Elektriciteitsnet Algemein

- **Generell sollten nur Unternehmen beauftragt werden, die eine Garantie bieten und über eine ausreichende Haftpflichtversicherung verfügen.**

Wir können Ihnen bestätigen, dass diese (Mindest-)Anforderung bei der Ausschreibung des Auftrags berücksichtigt wird.

- **Welche Kosten sind in den letzten fünf Jahren für die Instandsetzung des bestehenden Stromnetzes angefallen?**

Aufgrund unserer Buchhaltung lässt sich dies nur schwer genau darstellen, da diese Kosten unter verschiedenen Posten verbucht wurden. Alle Reparaturen wurden von Freiwilligen durchgeführt. Schätzungen zufolge beläuft sich der Zeitaufwand dafür über einen Zeitraum von fünf Jahren auf etwa 300 Stunden. Dieser Betrag wurde also eingespart und nicht ausgegeben.

- **Welche Störungen sind in den letzten fünf Jahren konkret aufgetreten?**

Allein im August 2026 gab es 20 Störungen. Diese haben in den letzten fünf Jahren eine steigende Tendenz gezeigt. Dabei ist anzumerken, dass dies unsere Personalkosten erheblich belastet, da die Mitarbeiter während der Behebung der Störungen nicht für andere Aufgaben eingesetzt werden können.

- **Stehen derzeit für einzelne Chalets, ausgenommen Doppelstellplätze, 16 Ampere zur Verfügung? Für welchen Zeitraum und warum?**

Wir verweisen Sie gerne auf den veröffentlichten Entwurf des HHR, Artikel 19. Dieser gibt Ihnen einen Anhaltspunkt. Derzeit haben 32 Mitglieder oder Mieter Anspruch auf einen 16-Ampere-Anschluss. Alle Mitglieder mit einem 1,5- oder 2-Standplatzrecht verfügen über einen 16-Ampere-Anschluss oder erhalten einen solchen. Es gibt keine 2×10-Ampere-Anschlüsse mehr (wie sie derzeit bei einigen Standplatzrechten vorhanden sind).

Unklar ist beispielsweise, wie Elektroautos an einzelnen Stellplätzen mit 10 Ampere aufgeladen werden können. Wird dabei nicht Strom von anderen Mobilheimen abgezogen? Eine Ladestation steht vorne auf dem Parkplatz zur Verfügung.

Eine Standard-Ladestation hat eine Leistungsaufnahme von 11 kW. Dies ist derzeit auf einem Stellplatz nicht möglich. Das Stromnetz ist ein komplexes System, zu dem auch die Ladestationen gehören. Diese Ladestationen verfügen über sogenannte Lastverteiler, die die Ladeleistung an die verfügbare Strommenge anpassen. Dabei wird anderen Nutzern kein Strom entzogen. Auch Autos verfügen über einen solchen Lastverteiler. An Ihrem eigenen Stellplatz ist dies möglich, vermeiden Sie jedoch die Stoßzeiten.

Mögliche neue Regelung zur Netzentlastung während der Spitzenzeiten

Wir beobachten die Entwicklungen in den Niederlanden und werden diese gegebenenfalls in eine Regelung umsetzen.. https://www.nu.nl/klimaat/6332447/stroomtarief-gaat-mogelijk-op-de-schop-zuinig-huishouden-goedkoper-uit.html

- **Darlehensverträge**

Unabhängig vom Grund: Sonderstimmung über die Aufnahme von Darlehen/Krediten. Die Aufnahme ist nur mit absoluter Mehrheit aller Mitglieder möglich.

Bei jeder Abstimmung ist eine absolute Mehrheit erforderlich, siehe Artikel 17 der Satzung. Ausnahmen hiervon gelten für die Abberufung von Vorstandsmitgliedern und bei einem Betriebsdefizit.. https://caravanparksirjansland.nl/bestanden/statutenwijziging-cooperatieve-vereniging-caravanpark-sirjansland-u-a-definitief-digitaal.pdf

Reparatur des Stromnetzes

- **Keine nachweisbare Kostenaufstellung seitens des Vorstands / der Stromgruppe**

Grund: Es wurde noch keine Entscheidung darüber getroffen, wie es weitergehen soll.

Diese Frage verstehen wir nicht

Vorausgesetzt, dass eine Reparatur deutlich günstiger ist als eine komplette Neuanfertigung.

Ein niederländisches Sprichwort besagt: „Billig ist teuer.“ Auf den ersten Blick scheint eine Reparatur günstiger zu sein. Langfristig wird sie sich jedoch als teurer erweisen. Dies gilt insbesondere angesichts der Entwicklungen im Energiesektor.

- **Mit der Reparatur an den Stellen beginnen, an denen nachweislich die größten Schäden bzw. Störungen vorliegen**

Dies ist ein laufender Prozess. An den Stellen, an denen ein Teil des Netzes derzeit vollständig ausgefallen ist, werden (Not-)Reparaturen durchgeführt.

- **Durchführung im Rahmen des von der Mehrheit der Mitglieder festgelegten Betrags**

Dies ist ein Standardverfahren. In dem Vorschlag wird dargelegt, was das Mandat der Mitgliederversammlung im Rahmen dieses Projekts umfasst.

- **Frage: Wird bei jeder Reparatur nicht auch modernisiert oder erneuert?**

Also den Schaltschrank zukunftssicher machen und das Stromkabel so austauschen, dass es für die nächsten 40 Jahre hält.

Ein Stromnetz ist komplex. Daher hilft nicht jede Reparatur oder Erneuerung eines bestimmten Teils; das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile.

- **Frage: Stimmt die Aussage des Vorstands, dass durch die Reparatur keine Grundlage für Zukunftsfähigkeit geschaffen wird?**

Die Niederlande steigen Schritt für Schritt vom Gas ab. Das bedeutet, dass alle auf Alternativen umsteigen werden. Dazu gehören Kochen, Duschen, Aufladen und Heizen. Angesichts der derzeitigen 10 Ampere führt diese Entwicklung dazu, dass der Park an Lebensqualität verliert und unsere Vision „angenehme Freizeitgestaltung" beeinträchtigt wird. Deshalb ist es wichtig, jetzt Entscheidungen zu treffen. Nicht erst, wie ein niederländisches Sprichwort sagt, wenn das Kalb schon ertrunken ist, den Brunnen zu verschließen.

Der Vorstand möchte das Credo „Angenehmes Erholungsvergnügen" jetzt und in Zukunft verwirklichen und, wo möglich, sichern.

Neues Stromnetz

- **Projektplanung, d. h. lediglich der Plan der LVA zur modernen Erneuerung des Stromnetzes einschließlich einer Kostenschätzung von 1,1 / 1,3 Millionen Euro**

Keine Frage.

- **Eine Leistungssteigerung ist erst ab etwa 2035 möglich**

Auch derzeit gibt es innerhalb des Anschlusses nur begrenzten Raum für Wachstum. Vor dem Hintergrund der oben genannten Entwicklungen wäre eine Erweiterung sehr wünschenswert.

- *Frage: Wie hoch sind die Projektkosten bisher?*

23.000,-- € für die Kartierung der Infrastruktur, 6.000,00 € für LVA.

- **Angebot von Marcel: ca. 650.000 EUR; weitere vergleichbare Angebote wurden noch nicht eingeholt, da noch keine endgültige Entscheidung darüber getroffen wurde, wie es weitergehen soll.**

Im Rahmen dieses Prozesses entscheiden wir zunächst, wie wir als Genossenschaft weiter vorgehen wollen. Ein erster Schritt dabei war die Bestandsaufnahme der aktuellen Situation des Netzes.

Der nächste Schritt nach der Entscheidung über das weitere Vorgehen („Wie gehen wir vor?") ist die künftige Erstellung eines Anforderungskatalogs. Auf dieser Grundlage werden wir Angebote einholen. In dieser Phase befinden wir uns noch nicht. Das Angebot von Marcel ist unaufgefordert und basiert nicht auf dem Anforderungskatalog, da dieser schlichtweg noch nicht vorliegt. Aus unserer Sicht als Vorstand lässt sich dieses Angebot derzeit nicht bewerten und passt zudem nicht in die Phase, in der wir uns gerade befinden.

- **Frage: Stimmt es, dass mehr als 200 10-Ampere-Sicherungsautomaten ausgetauscht werden müssen, wenn das Stromnetz vom Versorger ausgebaut wird?**

Frage: Wie hoch sind die Kosten?

Die Angebote müssen noch eingeholt werden. Wir befinden uns noch nicht in dieser Phase.

Frage: Wie kann sichergestellt werden, dass das neu zu errichtende Netz nicht zu klein oder zu groß ausgelegt wird, da die garantierte Leistung des Lieferanten derzeit noch nicht bekannt ist? Eine zu geringe Kapazität ist sehr ärgerlich, eine zu große verursacht unnötige Kosten.

In den Niederlanden steht ein allgemeiner Ausbau des Netzes an. Dabei betrachten wir den erwarteten Bedarf des Windparks im Hinblick auf die Nachhaltigkeitsziele und führen diesbezüglich Gespräche mit dem Netzbetreiber.

- **Mögliche zusätzliche Kosten, da die Sicherheitsvorkehrungen und die Verkabelung im Mobilheim nicht ausreichend sind. Dies kann insbesondere ältere Mobilheime betreffen. Mögliche Versicherungsprobleme.**

Frage: Was würde es kosten, das eigene Mobilheim umzubauen?

Soweit derzeit ersichtlich ist, sind keine Anpassungen am Wohnwagen erforderlich. Sollte sich herausstellen, dass dies doch notwendig ist, können Sie hierfür bei einem zertifizierten Elektriker einen Kostenvoranschlag einholen. Dies fällt nicht in den Verantwortungsbereich der Genossenschaft.

- **Finanzierung eines neuen Stromnetzes vollständig offen**

Diese Frage verstehen wir nicht.

- **Die Umsetzung ist über mehrere Jahre hinweg möglich.**

Das ist eine Option, die bereits vorgestellt wurde.

Aufgrund steigender Material- und Lohnkosten steigt der Ausführungspreis. Beim Abschluss eines Darlehens fallen zudem deutlich höhere Kosten durch Zinsen an.

Es ist allgemein bekannt, dass die Kosten jedes Jahr steigen. Dabei wird der Finanzierungsbedarf berücksichtigt.

- **Die Liquidität des Vereins sinkt bei der Aufnahme eines Kredits.**

Ein Darlehen bedeutet nicht automatisch, dass dem Verein Geld fehlt. Das Darlehen ermöglicht es vielmehr, die Investition zu finanzieren und die eigenen Rücklagen verfügbar zu halten.

Die Sorge um künftige Zahlungen ist jedoch verständlich: Der Verein muss neben Instandhaltungskosten und anderen Ausgaben auch Zinsen und Tilgungen bezahlen können.

Deshalb muss der Vorstand vor der Aufnahme des Kredits darlegen, wie hoch die jährlichen Belastungen sein werden, wie diese bezahlt werden und welche Rücklagen für unvorhergesehene Ausgaben verbleiben.

- **Bereitschaft des Vereins, Kredite an die Bank zu verkaufen.**

Bei einem Darlehen nach niederländischem Recht kann eine Bank ihre Forderung grundsätzlich abtreten. Der Verkauf eines Darlehens durch die Bank bedeutet nicht, dass der Käufer des Darlehens einfach so neue Bedingungen oder Zinssätze festlegen darf. Siehe auch https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI:NL:HR:2020:1274